

Schwergängige Lenkung nach dem Start

Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2014 um 09:13

[Zitat von Milling](#)

Jop das habe ich, nur leider nichts gefunden [...]

Hmmm,

also:

- 1.) Flüssigkeitsstand bei kaltem Motor prüfen
- 2.) Deckel abschrauben, Messstab abwischen (Fusselfreies Tuch verwenden)
- 3.) Deckel wieder aufschrauben, abschrauben und Füllstand ablesen.
- 4.) Füllstand muss sich im Bereich der "Min." Markierung befinden (2 mm nach oben oder unten zulässig)
- 4.1) Alternativ: Bei *betriebswarmen* Zustand muss der Füllstand zwischen "Min." und "Max." liegen.
- 5.) Bei Nachfüllbedarf nur das Hydrauliköl nachfüllen, welches auf dem Deckel spezifiziert ist! Im Zweifel ab in eine Werkstatt.
- 6.) Wenn Füllstand auffällig niedrig, darfst du davon ausgehen, dass irgendwo eine Undichtigkeit vorliegt und dein Problem nicht dauerhaft gelöst sein wird...

Grüße
Robert