

W12 Sport >Motortemperatur schwankt! Normal?

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 15. Dezember 2014 um 22:11

Hallo liebe Gemeinde,

heute habe ich das Thermostat gewechselt. Und wie erwartet sah es genau so aus wie das defekte davor. Diesmal hatte sich sogar der untere Dichtring mit gelöst und sich zwischen Gehäuse und den Themostatkolben verkantet.

(Leider habe ich kein Bild, ging gleich in die GU Abteilung)

Also das übliche alle Saugrohrteile ab und die Kraftstoffverteiler runter. Dann ist man schon am Reglergehäuse.

Viel interessanter war jedoch wie sieht den wohl das Motoröl nach einer 180kM gefahrenen Liqui Moly Öl-Spülung aus...

Das Öl (5W30) war 16000kM und ein Jahr im Motor. Das Ergebniss der Spülung, erschreckend!

- Ölfilter zerknüllt und voll mit Verkokungen, - krustige Ablagerungen im Ölfilterdeckel, - sehr schwarzes Motoröl

Die Bilder sprechen für sich:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.


Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Anschließend neuen Mahle Filter und gutes Fuchs 10W40 KEIN 5W30. Nicht aus Preisgründen sondern das 10W40 ist einfach besser, der Motor verkockt nicht so schnell und nach 15tkM kommt es eh raus.

Leichtlaufeigenschaften des Motoröls sind bei einem Motor dieser Kategorie auch ehr nebensächlich zu betrachten. +-0,5L Verbrauch

Das Kettenrasseln ist auch verschwunden. Und nach 5tkM wechsele ich das Öl noch einmal vorsorglich um alle Reste raus zu bekommen.

Natürlich sind die Öle der Differentialgetriebe und des VTGs auch neu gekommen. ATF nur kontrolliert, da das Getriebe vor 20tkM erneuert wurde.

Und gerade wieder alles TipTop, da fallen mir beim warm laufen zwei undichte Flexrohre auf  nächste Baustelle...