

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 14. Dezember 2014 um 12:29

[Zitat von Hannes H.](#)

[...]D.h. zum Nachtanken des Adblue kommt dann alles raus und dann kann man wenigstens ohne Adapter tanken? [...]

Servus,

"alles raus" klingt aufwändiger als es ist: Es muss lediglich der Cargonizer rausgenommen werden (dessen Inhalt kann logischerweise drin bleiben). Dann den Abdeckstopfen vom AdBlue-Tank abziehen, den Tankverschluss abschrauben und das Additiv nachfüllen. Es gibt hierzu von VW übrigens auch gleich passende Flaschen mit AdBlue, die auf die Nachfüllöffnung geschraubt werden können und eine bequeme Nachfüllung ohne zu kleckern ermöglichen. Mindest-Nachfüllmenge sind 5,7 Liter, damit die Nachfüllung vom System sicher erkannt wird.

Zur Reichweite mit einer AdBlue-Füllung gab (und gibt...) es unterschiedliche Aussagen und Angaben. Da wird man wohl abwarten müssen, bis erste Praxiserfahrungen vorliegen.

So...und hier noch ein größeres Bild von Front und Seitenlinie des Facelift R-Line, da sieht man die einzelnen Details etwas besser, als auf den Duett-Fotos in Beitrag # 159. (Der Vollständigkeit halber aber das Bild auch dort gleich ergänzt)

[7PFL_1200.jpg](#)

Grüße
Robert