

# Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 14. Dezember 2014 um 10:47

[Zitat von Hannes H.](#)

Das mit dem Adblue-Tank finde ich nicht wirklich gelungen [...]

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Weiss jemand zufällig ob das beim Cayenne ebenso verpfuscht wurde? [...]

Servus zusammen,

zwar hat es "mein" Porsche Zentrum in Ermangelung des passenden Autos im eigenen Bestand nicht geschafft, mir hierzu ein diesbezügliches Foto vom Cayenne zu schicken, sie haben aber immerhin bei einem Kollegen angefragt. Ergebnis: Soll beim Cayenne identisch zum Touareg realisiert worden sein.

Die zwei Bilder zeigen den Touareg in der Ausführung ohne Faltrad/mit Tire-Fit. Man kann schon noch Einiges unterbringen, auch dank des serienmäßigen "Cargonizers" als Abdeckung, aber mit größeren Teilen ist's nun natürlich Essig.

Kleiner Tipp, um wenigstens etwas größere Teile unterzubringen (wie mein erweitertes Erste-Hilfe-Set ganz links): Den Einsatz, der normalerweise an dieser Stelle sitzt (hier zur Ansicht im rechten Bild abgebildet) kann man ausbauen und gewinnt dadurch Platz, insbesondere in der Tiefe. Hierzu die schwarze, daher kaum sichtbare und sehr flache Kunststoffmutter am Boden des Einsatzes lösen (gegen den Uhrzeigersinn drehen 🙄) und komplett abschrauben. Danach kann man den einzelnen Einsatz nach oben herausziehen. Ihr braucht dazu eine Spitzzange, Seegeringzange oder einfach zwei kleine Schraubendreher, denn die Kunststoffmutter ist flach, daher nicht recht zu greifen und hat zu allem Überfluss an der Oberseite drei, im Kreis angeordnete Löcher, so dass kein normales Werkzeug passt 🛠️

Also nicht einfach mit Gewalt an dem Einsatzfach ziehen! Es scheint zwar zunächst "locker", wie nur durch Klett befestigt, wird aber eben durch diese Mutter fixiert.

[RR Mulde 1 1200.jpg](#) [RR Mulde 2 1200.jpg](#)

Grüße  
Robert