

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Zed“ vom 12. Dezember 2014 um 10:03

[Zitat von coala](#)

...

da hast du schon recht, aber es ist technisch betrachtet leider ein größeres Problem...

hallo Robert,

das trifft auf die Discover-Serie sicher zu. Aber: Hinter dem Display des RNS steckt - wir wir alle wissen - die Technik des Audi MMI Systems. Ich hatte letzten Sommer die Gelegenheit, mit einem jungen Ingenieur aus WB, der im Team des RNS 850 arbeitet, zu plaudern, als er versucht hat, meinen Fehler mit dem unfreiwilligen löschen auf die Spur zu kommen. Summary: Audi hat prinzipiell den Hut auf, dann kann VW noch für sich modifizieren. Das MMI kann inzwischen mehr, also ginge das auch beim RNS 850.

Eine komplette Neuentwicklung hatte ich auch nicht erwartet. Aber: viele der T-Fahrer sind bei weitem technisch nicht so versiert wie Du, Robert und viele andere hier im forum. Denen ist das rel. schnurz, was sich unter dem Blech versteckt - und mag es technisch noch so ausgeklügelt sein. Die meisten Käufer werden doch (auch) ihr Augenmerk auf das infotainment richten. Deshalb wäre da eine sichtbare Entwicklung vlt. auch ein zusätzliches Verkaufsargument gewesen.

Ob Google (und die NSA) auch noch wissen muss, wo ich so lang fahre ist dann eine ganz andere Geschichte.

CU

Götz