

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 11. Dezember 2014 um 17:07

[Zitat von Hannes H.](#)

D.h. der Touareg hat noch einen eigenen SCR-Kat und nicht wie bei der letzten Generation der V6 TDI Motoren im A6, wo ja DPF und SCR gleich nach dem Krümmer kombiniert verbaut sind. Sitzt der DPF eigentlich auch noch immer im Fahrzeugboden, oder ist der nun auch schon ganz nah an den Motor gerückt? [...]

Servus,

die Reihenfolge beim neuen V6 TDI ist: Vorkatalysator (kurz nach dem Turbolader), Partikelfilter (horizontal montiert, kurz nach dem Übergang vertikale/horizontale Rohrlage am Unterboden montiert), SCR-Kat (nochmals ein Stück vom DPF entfernt).

Grüße
Robert