

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Dezember 2014 um 13:33

[Zitat von coala](#)

Nach dem Reduktionskatalysator gabelt sich nun das Abgasrohr in zwei getrennte Rohre, die in den Endschalldämpfer führen.

D.h. der Touareg hat noch einen eigenen SCR-Kat und nicht wie bei der letzten Generation der V6 TDI Motoren im A6, wo ja DPF und SCR gleich nach dem Krümmer kombiniert verbaut sind. Sitzt der DPF eigentlich auch noch immer im Fahrzeugboden, oder ist der nun auch schon ganz nah an den Motor gerückt?

MfG

Hannes