

starke Rauchentwicklung beim Betrieb der STH

Beitrag von „Janni“ vom 10. Dezember 2014 um 09:01

@ [m5_proppi](#)

Beim V10 lädst Du die vordere Batterie über die Pole im Motorraum und die hintere Batterie direkt an den Polen derselben.

Ich benutze auch das C-Tek 5.0 und das funktioniert ganz wunderbar. Für beide Anschlüsse habe ich mir eine C-TEK Kupplung gelegt, damit man nicht diese Klemmen anschließen muss. Hinten habe ich die Leitung so verläändert, dass das Ladegerät im Fussraum hinter dem Fahrersitz stehen kann.

Meine Erfahrung ist, dass die hintere Batterie kaum entladen wird, bin so ca. in 4h mit dem Laden fertig. Die unter dem Fahrersitz wird deutlich mehr beansprucht!