

starke Rauchentwicklung beim Betrieb der STH

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Dezember 2014 um 05:27

[Zitat von m5_proppi](#)

Aber welche der beiden Batterien wird denn gemessen? Die unter meinem Hintern oder die im Kofferraum?

Soweit ich das von anderen Fahrzeugen kenne, die 2 Batterien haben, wird dort mit Umdrehen des Zündschlüssels der Kreis geschlossen, d.h. du liest damit die Bordspannung ab an dem beide Batterien hängen (damit weisst du aber nichts über den Zustand einer der beiden Batterien).

MfG

Hannes