

starke Rauchentwicklung beim Betrieb der STH

Beitrag von „m5_proppi“ vom 9. Dezember 2014 um 21:53

Danke Hannes.

das hatte ich natürlich auch gemeint - Zündung an, nicht Motor.
Dann zeigt der Spannungsmesser ca 12V an.

Aber welche der beiden Batterien wird denn gemessen? Die unter meinem Hintern oder die im Kofferraum?

Ich denke ich werde am WE einfach mal das Ladegerät abwechselnd an die beiden Batterien hängen und schauen wie lange der Ladevorgang dauert.

Ich nutze das C-Tek 5.0 - also mit max 5A Ladestrom