

# W12 Sport >Motortemperatur schwankt! Normal?

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 9. Dezember 2014 um 21:03

Hallo,

nun ist es wieder soweit, es wird kalt draussen. Und schon wieder Probleme👍👍👍

Nachdem mich der W12 über den Sommer mit einer rostigen Heckklappe, einem von VW falsch eingestelltem Fahrwerk (Niveau, Spur, Sturz, Nachlauf) und defekten Hubzylindern beschäftigte.

Ist nun wieder das Thema Motortemperatur aktuell.

Egal ob auf der Bahn mit 180 km/h, sportlich in der Stadt oder auf der Landstrasse cruisen, er schafft es kaum über 80°C Wasser und 70°C Öltemp. Meistens nur 70°C Wassertemp.

Das Thermostat habe ich ja schon anfang des Jahres getauscht. Heute waren beide Temp. Geber dran (60€).

Der Zusatzwasserkühler wird nicht warm, also muss dessen Thermostat i.O. sein.

Keine Fehler im MSG! Keine Luft im System! Warmer Innenraum!

Komischweise läuft die Zusatzheizung nach dem Kaltstart an, ungewöhnlich für einen Benziner.

Hat jemand eine Idee was ich villt. übersehen habe oder einen Vorschlag was die ursache sein kann!?

PS: Die Steuerkette RASSELT dank LongLife Service jetzt auch schon nach gerade einmal 83000 km!!!

LG Basti