

Motortuning - Leistungssteigerung

Beitrag von „dschlei“ vom 31. Januar 2005 um 19:32

Und ich haette dann einen echten Hybriden, dass waer doch mal was, ein All-Kraftstoff-Fahrzeug, oder ganz einfach, ein Touareg mit einem AKF Motor.

Aber mal Spass beseite, cih aergere mich wirklich, dass ich nicht den V8 genommen habe! Ich wollte einfach etwas mehr umweltfreundlich sein, und weniger Sprit verbrauchen (Diesel kann ich hier nicht gebrauchen, der friert zu leicht ein). Aber jetzt stelle ich natuerlich fest, das bei aehnlicher Fahrleistung und Vortrieb, auch aehnliche Mengen an Sprit verbraucht werden, nur muss ich mich beim V6 auf das Getriebe verlassen, waehrend der V8 das leicht mit seinem Drehmoment macht. Schade, aber leider zu spaet. 🤔