

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „kUnStF3hL3r“ vom 9. Dezember 2014 um 20:14

Ich habe noch etwas recherchiert:

Im Motor Talk Forum habe ich folgendes gefunden:

059 130 277 S 1600 BAR
059 130 277 Q 1600 BAR DROPPED 01/06/2005
059 130 277 AA 1600 BAR DROPPED 01/06/2006
059 130 277 AB 1600 BAR DROPPED 01/09/2006
059 130 277 AH 1600 BAR DROPPED 01/04/2009
059 130 277 AJ
059 130 277 AK 1600 BAR
059 130 277 BA 1600 BAR
059 130 277 BB
059 130 277 BD 1600 BAR Current part since 09 (BMK BNG ASB)

059 130 277 AN 1800 BAR 2007- CASA
059 130 277 AP 1800 BAR 2009-
059 130 277 AR 1800 BAR 2009-
059 130 277 BE 1800 BAR 2009-
059 130 277 BN

059 130 277 AM 2000 BAR 2007- CATA Bluemotion
059 130 277 CC 2000 BAR
059 130 277 CD 2000 BAR
059 130 277 CJ

Ich weiß nicht wo der Kollege die Information her hat, demnach haben meine Originalen S Injektoren 1600 Bar gebraucht, die BE brauchen aber 1800. Hier liegt doch der Hund begraben oder?

Freunde die BE verbaut haben, bitte sagt mir welches BJ ihr habt und ob euer Motorkennbuchstabe tatsächlich BKS war!

LG Sepp