

# Touareg 4.2 V8 - oder ML 55 AMG

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2014 um 12:47

[Zitat von eXtremeTK](#)

[...] PS: Sollte man bei den Differenzialen eigentlich auch die Öle wechseln?

Servus Tobias,

ich würde das tun, gerade wenn du schon selber die Möglichkeit hast. Technisch betrachtet ist es so, dass auch Getriebeöl altert und durch die enormen Drücke zwischen den Zahnflanken, respektive die mechanische Beanspruchung, die EP-Eigenschaften (die Eigenschaft, einen stabilen Ölfilm auszubilden, der direkten Metallkontakt verhindert) langsam abnehmen. Das liegt schlichtweg daran, dass die Molekülketten (Makromoleküle), allmählich mechanisch aufgerieben ("gecrackt" werden).

Man mag mich jetzt erschlagen, aber das ist (neben der zusätzlichen chemischen Komponente in Verbrennungsmotoren) auch der Grund, warum die sogenannten "Dauerölfiler", die angeblich jeden Ölwechsel überflüssig machen, nicht das halten können was sie versprechen. Man müsste ständig Additive nachkippen um die Eigenschaften des Öls wieder herzustellen/zu erhalten - und dafür fehlt jegliche Berechnungsgrundlage für die notwendige Menge und Art dieses Cocktails, weil die Beanspruchung in der Regel eine individuelle ist.

Grüße  
Robert