

Touareg 4.2 V8 - oder ML 55 AMG

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2014 um 12:14

Servus Tobias,

so etwas macht dir im Prinzip jeder Getriebeinstandsetzer. Ich würde allerdings überlegen, ob es sich tatsächlich lohnt, das Ding zwecks Reinigung teilweise zu zerlegen oder es nicht ein schlichter ATF-Wechsel (der nach der Laufleistung ganz gewiss nicht schadet!) tut. Man kann ja alles vergolden, aber ob es immer was bringt - vom Kosten-Nutzenverhältnis - das ist zumindest Abwägungssache. (Ab)geschrieben wird im In-Net immer viel, oft aus nicht ganz uneigennütigen, monetären Gründen des jeweiligen Anbieters oder auch aus Profilierungsneurose von Kunden, dass nur dieses eine tolle Verfahren wirklich was bringt, welches man selber erst teuer bezahlt hat.

Ich würde das Öl wechseln und fertig, aber das muss freilich jeder selbst entscheiden.

Grüße
Robert