

# Vorstellung

## Beitrag von „semu“ vom 9. Dezember 2014 um 10:05

Hallo zusammen, gern möchte ich mich im TF Forum bei Euch noch vorstellen. MeinName ist Sebastian, ich bin BJ 78 und wohne im schönen Erzgebirge in der Nähe Chemnitz/Zwickau.Meine KFZ Historie begann mit einem roten Fiat Cinquecento (BJ 96) von 1999 bis2003. Anschließend kam ein neuer knallgeber Seat Leon TopSport TDI mit 150PS,320Nm – lustigerweise war nach knapp einem Jahr die Kupplung hinüber, was aufGarantie geregelt wurde. Anschließend war ich auf dem Leistungsprüfstand undder Seat hatte 179 PS und 380Nm – Glück gehabt. Im Dezember 2005 kam dann mein Sommer-SpaßAuto dazu: ein dunkelgrünes 1999er AudiCabriolet Typ89 mit beigem Leder mit damals 477km – seit dem bin ich auch sehraktiv im Audi Cabrio Forum unterwegs, Clubmitglied im 1. Audi Cabrio Club undTeilnehmer sowie auch mehrmaliger Organisator diverser Touren = mein Nicknamesemu ist übrigens seit 1997 im Freundeskreis verbreitet . 2006/2007 verliebte ich mich dann in den Audi TT- den ich mir 10/2007 als roten Werksdienstwagen BJ 05/2007 kaufte - mit Allemwas fahrdynamisch Spaß machte (S-Line Fahrwerk, 19“) und bis auf das Magnetic Ride und DSG Vollausstattung.Der TT war ein schönes Alltagsauto für 2 Personen. Selbst Snowboard und MTBoder Rennrad waren damit zu transportieren. Ein großes Hobby von mir ist derRennradsport, wo ich gern Langstrecken Marathons über 200-320km bestreite. Natürlich ist da das bergige Erzgebirge einbester Trainingsort. Aber irgendwann kamdas Platzthema auf Jln 2008 war bereits schon der Kauf eines TI für meine damalige Partneringeplant, da ein ordentliches Zugfahrzeug für den Pferdetransport benötigtwurde. Es kamen aber dann berufliche Veränderung und Umzug hinzu – also war daserstmal vom Tisch. Irgendwann kam jedoch im Frühjahr 2013 ein Newsletter vonSixt herein – ein Wochenende Touareg fahren zu überschaubarem Budget. Nach dem Wochenende war ich verliebt in denTII. In 04/2014 war es dann soweit – der Werksdienstwagen der meinenVorstellungen entsprach, war gefunden und der TT musste weg - was ichfahrdynamisch immer noch sehr vermisse. Ansonsten bin ich sehr vom TIIbegeistert – der von meiner Freundin und mir den Namen Oskar bekam. Oskar hatden 3.0 TDI mit 245PS. Ist außen toffeebraun und innen corn silke beige mitLeder Vienna. Er hat 18“ Karakum im Sommer und 18“ Tacora Felgen im Winter mit255/55 R18 Reifen. Weiterhin hat er Xenon, LED Heckleuchten, Glasdach, Luftfederung, AHK, Sitzmemory , Edelholz Vavona, Chrom& Style Paket, silberne Dachreling, RNS850 mit Dynaudio System, ACC, Side-und Laneassist, Verkehrszeichenerkennung, getönte Scheiben und Standheizung. Mein absoluter Traum. Gern darf der Wagenaußen auch dreckig werden – innen jedoch nicht. Regelmäßige Lederpflege ist fürmich kein Neuland. Ebenfalls sind ELSA und ETKA keine Ausflugsorte in Italien fürmich 😊 VCDS (ehemals VAG-COM) nutze ich und biete das auch gern hier an. Ichselbst bin Dipl.-Ing. und war 6 Jahre in Dresden wohnend und arbeitend beiInfineon und später Qimonda als Projektleiter für Speicherbausteine. Seit 2009bin ich in meiner alten Heimat in einem bekannten deutschen Familienunternehmenin der Entwicklung tätig. Da ich im Frühjahr 2015

erstmalig auf dem TF Wintertreffendabei bin, dachte ich sag mal eine Zeile mehr zu mir  
biggrin: found or type unknown

Freue mich auf das Forum hierund euch ... 🤝

Viele Grüße,  
semu

[Sierrakiller](#): lustig das wir beide uns hier wieder sehen :p