

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „kitetec“ vom 8. Dezember 2014 um 22:47

Mein VW Händler hat gesagt, dass ab 9/2014 die RDK-Sensoren geändert wurden und die alten wahrscheinlich nicht mehr gehen.

Die Hotline von VW sagte mir das Gegenteil, d.h. die alten RDK-Sensoren werden auch von dem neuen System erkannt.

Ich hatte mir bei Ebay günstig neue RDK-Sensoren von 5/2014 besorgt. Leider hat der Verkäufer mir keine neuen geschickt und sie wurden nicht von meinem System erkannt (VW Touareg neues Model). Wie kann ich testen, ob sie defekt sind???

Wenn ich neue Sensoren direkt bei VW kaufe, dann kosen sie ca 334 € und bei Ebay zahle ich max. 199 € (sind aber nicht original VW)Q

Was soll ich tun?

Gruß Tommy

[Zitat von coala](#)

Servus zusammen,

laut Auskunft meines Freundlichen benötigt das Facelift 2014 RDK-Sensoren, die in den Rädern (am Ventilsitz, wie gehabt) verbaut werden. Es findet kein passives System (Drehzahlauswertung über ABS-Sensorik) Verwendung. Neu ausgeliefert Fahrzeuge besitzen diese bereits, für die Winterräder müssen diese allerdings nachgerüstet werden, sonst nervt ein permanent gelb leuchtendes Warnsignal im KI*. Stückpreis (laut Liste, im Netz billiger zu haben) EUR 92.- 🤖 zzgl. Einbau. Die Teilenummer lautet: 5Q0907275. (Ohne Gewähr - wie immer) 😄

Grüße

Robert

*Selbiges durfte ich bereits selber bestaunen an deren Vorführfahrzeug, denn es wurden andere Räder ohne RDK-Sensoren montiert, weil da auch erstmal keiner an die nun serienmäßige RDK dachte 😊