

# Wandler

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Dezember 2014 um 21:10

[Zitat von PeRo](#)

Und tut gerade bei kaltem Motor weh, wenn dieser mal gleich nach dem Start mit 2500 min-1 dreht.

Ich hatte vorher einen Audi mit Multitronik = elektrohydraulischer Kupplung.

Naja, es gibt mittlerweile Vorgaben beim Erfüllen der Abgasnorm, und da wird der Kaltstart mit eingerechnet. Aus dem Grund wird nun eben mit vielen Mitteln versucht den Motor möglichst schnell auf Temperatur zu bringen, und das höher Drehen ist eine davon. Aber 2500 upm tut jetzt dem Motor nichts!

MfG

Hannes