

Wandler

Beitrag von „PeRo“ vom 8. Dezember 2014 um 21:07

Danke für die schnellen Antworten.

Diese Strategie nervt.

Und tut gerade bei kaltem Motor weh, wenn dieser mal gleich nach dem Start mit 2500 min-1 dreht.

Ich hatte vorher einen Audi mit Multitronik = elektrohydraulischer Kupplung.

Damit war es möglich, auch mit kaltem Motor sehr niedertourig zu fahren.

Sehr angenehm und komfortabel!

Gruß

Peter