

Loch beim Beschleunigen

Beitrag von „rebell“ vom 7. Dezember 2014 um 10:29

Mhh, ja, ist schwierig zu beschreiben.

Ich kann dann ruhig mehr Gas geben, er beschleunigt sehr zäh, bis ich eben die Gaspedalstellung erreiche, in der er runter schaltet.

Aber dann gehts eben viel zu schnell voran.

Fühlt sich eben an, als würde man stark untertourig beschleunigen beim Schaltwagen.

Gefühlt müsste er viel eher runterschalten, um in einem vernünftigen Drehzahlbereich zu kommen.

Leider habe ich hier niemanden mit einem vergleichbaren Wagen, um das dort mal zu probieren.

Über Land nutze ich jetzt immer "S", das ist angenehmer, auch wenn man nicht jagen will.