

# Facelift T-Reg V10 TDI Individual

Beitrag von „m5\_proppi“ vom 6. Dezember 2014 um 11:01

Hier mal ein paar Eindrücke nach dem Besuch der Werkstatt

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

hier eine verkockte, verklebte Drosselklappe die ausgebaut und ultraschallgereinigt wird und dann wieder verbaut wird

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Auslassseite eines Turbos, minimaler Ölfilm, kommt wohl durch zuviel Gegendruck vom DPF, aber im normalen Bereich

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

ein Blick auf den Turbo Beifahrerseite, Schaufelrad ohne Spiel, Turbos sind ok

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

die stark öhlende Tandempumpe Beifahrerseite die es definitiv hinter sich hat

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

und zu guter letzt der Anblick eines ausgebauten V10 Triebwerkes samt Getriebe und Diff. Das ausgetretene Öl der Tandempumpe ist sehr sehr schön auf dem schwarzen Hitzeschutzblech an der Kardanwelle zu sehen (sollte eigentlich silber sein 😊 )

Kann mir einer von euch sagen wo genau sich der Nockenwellensensor befindet?

Den haben die Jungs bis jetzt in dem Wust noch nicht finden können 😊