

# Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2014 um 09:28

## Zitat von Kerstinflorian

[...] Dann hatte ich mich gefragt ob die knapp 20PS in Beschleunigung und Fahrt einen Unterschied bewirken. Allerdings bezweifle ich das Du den Wagen bei dem paar KM diesbezüglich ausgetestet hast 😊 [...]

Servus Flo,

die 30 Nm Drehmoment mehr merkt man etwas, aber ich würde den Unterschied eher als gering bezeichnen. Es fällt am ehesten auf, wenn ich eine bestimmte Bergauf-Doppelkurve innerorts fahre, wo der Vorgänger fast immer von der 4. in die 3. Fahrstufe wechselte. Hier bleibt der Neue nun in Fahrstufe 4 und man kann sogar noch etwas beschleunigen, ohne dass zurückgeschaltet wird. Aber wie gesagt, das sind eher marginal spürbare Unterschiede, die hier halt eher zufällig zutage treten.

Das Leistungsplus von 17 PS gegenüber der 245 PS Maschine habe ich noch nicht getestet/gemerkt. Dafür hat er mir einfach noch zu wenige km drauf, als dass ich das ausprobieren möchte. Zudem waren bislang noch alle Neufahrzeuge am Anfang etwas träge - zumindest gefühlt, was aber auch täuschen kann. Ist halt nur mein Eindruck, der nicht durch Zahlen belegt ist, da ich kein neues Auto mehrfach hintereinander von 0 auf 100 stoppe oder auf der AB auf Höchstgeschwindigkeit bringe, da tun mir die einfach leid.

Zum Rest schaue ich mal die nächsten Tage. Gerade bezüglich der Dämpfereinstellung gibt es bestimmte Strecken, die ich sehr oft fahre, sozusagen auswendig kenne und nur da ist dann ein direkter Vergleich gegenüber dem Vorgänger möglich. Jedenfalls fällt die Spreizung von "Comfort" zu "Sport" nicht größer aus als gehabt, das kann ich schon mal sagen. Aber eins ist klar: Sänftenartiger fährt er sich auf "Comfort" auch nicht, es ist mehr die Gesamtabstimmung, die noch etwas harmonischer wirkt. Feintuning würde ich es nennen, wobei der Unterschied beim Überfahren von Querfugen, Schlaglöchern, Gullideckeln etc. und auch bei kurzen Bodenwellen sofort (in jeder Dämpfereinstellung) auffällt und zwar auch akustisch. Da poltert oder stuckert nun gar nichts mehr, das läuft geschmeidiger ab, woran das auch immer liegen mag. (Nein, die Reifen sind's definitiv nicht)

Grüße  
Robert