

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 5. Dezember 2014 um 20:13

Zunächst ein Dankeschön für das schnelle Feedback.

Insbesondere die Infos zur Luftfederung und den Fahrzeuginnengeräuschen.
Dies sind die für mich, mit Abstand, prägnantesten Punkte !

...„insgesamt sind die Karosseriebewegungen in der Dämpfer-Einstellung "Normal" geringer"...
Mal für doofe... ich fahre immer und ausschließlich in "Comfort" oder "Sport".
Diese zwei Modi waren mein Beweggrund für die Luftfederung.

Der Unterschied zu "Normal" fiel mir nie groß auf.
Wenn nun "Normal" besser federt wie wirkt sich dies nun auf "Comfort" aus ?
So ist die Luftfederung des „Pornomeras" meines Kumpels nochmals extrem
"weicher". Vielleicht geht`s jetzt in die Richtung :-))))))

Was mir beim Händler auffiel, die vorderen Türen scheinen leichter zu bewegen.
Ein öffnen und schließen schien mir so leicht das ich von Materialeinsparung
bzw. Verbesserung ausging.

Dann hatte ich mich gefragt ob die knapp 20PS in Beschleunigung und Fahrt
einen Unterschied bewirken.

Allerdings bezweifle ich das Du den Wagen bei dem paar KM diesbezüglich ausgetestet hast 😊

LG

Flo