

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 5. Dezember 2014 um 16:18

Danke Stephan! 

Ja, zum Thema RDK überlisten wird es wohl erstmal schwierig. VW gibt hierzu keine intimeren Infos an die Händler raus, was in Anbetracht der neuen Gesetzeslage auch verständlich und nachvollziehbar ist und mit VCDS kommt man aktuell nicht ran, damit man wenigstens die Möglichkeiten prüfen könnte. Wird wohl vorerst nichts übrig bleiben, als die neuen Sensoren nachzurüsten. Meine Winterräder haben die Sensoren des Vor-Facelifts drin und die sind nicht kompatibel zum nun verbauten System. Das finde ich wenig kundenfreundlich gelöst, denn alle "Umsteiger", die bereits Rädersatz mit Sensoren besitzen, können die nun austauschen lassen. Da wäre eine zusätzliche Rückwärtskompatibilität schon absolut wünschenswert gewesen!

Grüße
Robert