

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 5. Dezember 2014 um 15:54

Servus zusammenn,

nachdem ich heute mein neues Fahrzeug erhalten habe, konnte ich ein paar Dinge prüfen, die bis dato noch nicht ganz klar waren.

1.) Die Reifendruckkontrolle lässt sich NICHT deaktivieren. Räder ohne Sensoren montiert: Gelbes Warnsignal im KI blinkt nach jedem Start und geht dann in ein dauerhaftes Leuchten über. Es gibt im Menü nicht die Möglichkeit, die RDK abzuschalten und mit VCDS kommt man auch mit der neuesten Version erst gar nicht in den Bereich 65 (RDK), da das Stg. als "unbekannt" deklariert wird.

2.) Die Segel- oder Freilauf-Funktion beim V6 TDI kann man nach Belieben aktivieren oder deaktivieren.

3.) In der manuellen Schaltgasse kann man sich nun wahlweise Schaltempfehlungen anzeigen lassen.

4.) Wie zu erwarten, bzw. von VW angekündigt, sind (noch) keine mobilen Dienste im Navi verfügbar/installiert.

5.) Bei den Dieselmotoren wurde ein Fehlbetankungsschutz verbaut. (Sollen aber auch schon Fahrzeuge ab einem gewissen Bj vor dem Facelift gehabt haben)

6.) Die Abdeckungen oberhalb der Sitzverstellungstasten, welche ein versehentliches Verstellen beim Ein- oder Aussteigen verhindern, sind serienmäßig verbaut.

7.) Es findet sich ein Mix aus (kaltweißen) LEDs und herkömmlichen Glühlampen im Innenraum 😞 So ist die Fußraumbeleuchtung, die Leselampen vorne und hinten, die Beleuchtung des Ablagefachs unterhalb der Lüftungsdüsen im Fond, sowie die Ambientebeleuchtung in LED-Technik ausgeführt, das Handschuhfach und die Gepäckraumleuchten links und rechts im Laderaum kontern mit herkömmlichen Glühlampen. Nicht, dass ich das kaltweiße ungemütliche LED-Licht sonderlich toll finde - insbesondere nicht in den Leselampen - aber dann hätte man schon konsequenterweise alles in einer Farbe und Technik ausführen können. LED warmweiß hieße das Zauberwort...

8.) Die nun weiße statt vormals rote Beleuchtung der Bedienelemente und die linienförmigen LED-Leisten in den Türen sind hingegen verdammt schick in der Dämmerung. Das schaut richtig gut aus 😊

Wenn es bald dunkel ist, werde ich noch eine Runde drehen und schauen, wie sich das (Fahr)Licht gegenüber dem Vorgänger verhält, ebenso ob die veränderten Nebler, die immer noch als Abbiegelicht erhalten müssen, besser oder schlechter als die vorhergehende, runde Version sind.

Grüße
Robert