

Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „Brokerknox“ vom 5. Dezember 2014 um 15:04

Zitat von curio

Das ist doch logisch: Die Restdruckhalteventile lassen nichts rein und raus:

Auto beladen: Luft wird komprimiert, heck sinkt, Höhsensor zeigt Korrekt an

Auto entladen: Luft expandiert, Heck kommt wieder hoch.

Du müsstest das Auto an der Vorderachse regulieren Können, hinten müsste der Level gleichbleibend (beladen unten, unbeladen oben) bleiben.

Tausch einfach die Ventile, das ist doch ein äußerst Preiswerter und schneller Trial an error Versuch 😊

Viel Erfolg

Achim

Alles anzeigen

Hallo Achim,

das dachte ich auch zuerst so, aber nach dem Test glaubte ich da nicht mehr dran, weil eben doch an der Hinterachse hin-und her reguliert wurde, es ging nicht nur nach oben wie durch dekomprimierte Luft, es ging auch mal ein stück nach unten (1cm) habe das beim 2.versuch genau dokumentiert 😞 nur die Endlage war wieder ganz oben, obwohl der Regler auf Auto level stand.

..und mal eben die Restdruckhalteventile austauschen ist ja nicht so ohne:

1. man kommt sehr schlecht ran (lt.Erwin muss man wohl die komplette Hinterachse ausbauen)
2. was ich so im Forum gelesen habe, ist die Gefahr groß, dass ich die vergammelten Ventile abreiße und dann ist wohl ein neuer Dämpfer fällig 🙄

So ist die Gefahr groß, dass ich mir den Dicken gerade jetzt still lege, wo ich ihn bei der Witterung brauche, eine größere Reparatur würde ich lieber im Sommerhalbjahr machen 😞

gruß Chris