

Facelift T-Reg V10 TDI Individual

Beitrag von „m5_proppi“ vom 4. Dezember 2014 um 19:56

Kurzes update meinerseits - war heute in der Werkstatt

Folgende Teile werden getauscht:

- Tandempumpe Beifahrerseite ölt extrem, ist defekt
- Tandempumpe Fahrerseite ölt leicht, wird auch getauscht, alles andere wäre fahrlässig
- beide Differenzdrucksensoren werden getauscht - einer ist verantwortlich für den Fehler, der andere wird präventiv getauscht
- beide Lambdasonden werden getauscht - präventiv, machen laut Werkstattmeister gerne mal Probleme
- beide DPFs werden abgebaut und gereinigt - bei 140tkm sicherlich ratsam
- Nockenwellen- und Kurbelwellensensor werden getauscht - präventiv, machen laut Werkstattmeister gerne mal Probleme
- Zusatz Wasserpumpe wird getauscht - präventiv, machen laut Werkstattmeister gerne Probleme bei VW
- Drosselklappen werden ausgebaut und ultraschall gereinigt, sind schon ziemlich verrust

Alles in allem lasse ich jetzt, wo sich die Gelegenheit bietet, über 1200€ an Komponenten präventiv tauschen - wenn das Triebwerk schon mal raus ist.

Die Turbos schauen noch ok aus, wenig Öl darin, Schaufelrad ohne Spiel. Sind im FL ja auch nicht mehr auffällig.

Somit hoffe ich, dass die Baustelle rund um den Motor mit dieser Investition ausgemerzt ist und mich die nächsten zig Tausend KM nicht mehr ärgert 😊

Der Dicke macht zuviel Spass um ihn deswegen aufzugeben 🤔