

Winterbetrieb bei bis zu 40 Grad Minus mit R5 ???

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Dezember 2014 um 14:38

Wende Dich mal den den User "Fisch". Mike liebt Urlaube im hohen Norden und hat meines Wissens nach auch eine elektrische (extreme) Zusatzheizung verbaut. Das haben im übrigen auch die meisten Fahrzeuge in Alaska. Er hat zwar einen V6 Diesel, aber diese Grundsatzfragen sollten doch recht ähnlich sein.