

Facelift T-Reg V10 TDI Individual

Beitrag von „m5_proppi“ vom 2. Dezember 2014 um 19:48

War heute mal wieder in der Werkstatt.

Die PD Elemente wurden vermessen, alle zeigen einheitliche, gute Werte an. Die können also drin bleiben.

Der rechte Turbo ölt ziemlich, für den siehts nicht gut aus 😬

Sieht danach aus als ob die rechte Bank von der DPF Seite her ziemlich dicht ist - das kann ja ein Grund für den ölenden Turbo sein.

Morgen wird das Triebwerk ausgebaut, somit weis ich ab Donnerstag mehr.

Tendenz wird sein, das ich beide Differenzdrucksensoren tauschen lasse, beide DPFs ausgebaut und gereinigt werden.

Inwieweit die Turbos getauscht oder generalüberholt werden müssen sehen wir dann auch wenn Platz vorhanden ist und man sich die Teile genau anschauen kann.

Der undichte Servoschlauch wird bei dieser Gelegenheit natürlich auch gleich getauscht.

Ich halte euch auf dem Laufenden...