

Autobild: Touareg R5 wertstabilster SUV

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Januar 2005 um 17:04

Zitat von Thomas TDI

ups, die Frage hatte ich erst ganz überlesen.

Man kann sicher darüber streiten, ob sich nach 45.000 km ein Plus oder Minus einstellt. Die Freude an der Tankstelle deutlich günstiger wegzukommen, der geringere Wertverlust und letztendlich (am wichtigsten) die Leistungsentfaltung moderner Dieselmotoren machen mir die Entscheidung aber einfach: einmal TDI, immer TDI! Und zwar aus Überzeugung.

Gruß
Thomas

Hallo Thomas,

zum Glück haben wir alle unterschiedliche Geschmäcker. Wir haben (aus wirtschaftlichen Gründen für die Vielfahrer) einige TDI (Passat, A4, A6) in der Firma. Ab und zu komme ich also durchaus auch mal in den TDI *Genuß*. Hmm... Also da lobe ich mir doch meinen harmonischen Benziner, souverän, ruhig, absolut ruckel- und vibrationsfrei, und und und. Selbst die 2,5TDI Multitronic im A6 hat mich nicht so überzeugt.

Aber wie gesagt, zum Glück haben wir alle einen unterschiedlichen Geschmack. 🤔
In diesem Sinne auf ein fröhliches Miteinander von *Benzinern* und *Heizölferraristen*. 😄

Gruß
Heinz