

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „viking“ vom 26. November 2014 um 16:28

Hallo Freunde,

nochmals das Thema RDKS.

Betriebsanleitungen sind ja dazu vorgesehen, dass man sie vor der Inbetriebnahme eines Gerätes, hier Kfz, lesen sollte. Aber da sie sowohl literarisch, wie vom Umfang her nicht immer ein Highlight sind, steht learning by doing immer wieder hoch im Kurs.

So auch bei mir. Jetzt hatte ich einmal etwas Zeit die Bedienungsanleitung zu studieren und siehe da, auch das RDKS kommt darin vor.

Zum Thema Funktion heißt es dort (Betriebsanleitung deutsch Stand 13.06.2014):[INDENT]

"Das System schaltet sich automatisch ein oder aus. Wenn ein Reifensatz ohne Radsensoren am Fahrzeug montiert ist (z. B. Winterreifen) schaltet sich das System nach Fahrtbeginn automatisch aus. Die Reifendrucke werden nicht mehr überwacht. Sobald das Reifenfülldruck-Kontrollsystem mindestens ein eigenes Sensorsignal empfängt, schaltet es automatisch wieder ein."

[/INDENT]

Es gibt zwar keinen konkreten Hinweis auf die Warnlampe, aber alle Bedürfnisse sind befriedigt: Die EU hat ein funktionierendes System an Bord (gemessen wird, wenn es was zu messen gibt / Sensoren vorhanden sind), alle "Alt"-Reifenbesitzer werden nicht durch ein überaktives System genervt und den Reifendruck überwachen wir wie schon immer - mit einem stationären externem bewährten Messgerät an der Tankstelle.

Aber wie schon angekündigt, die Praxis wird es zeigen. Ich werde mich noch bis Mitte Dezember gedulden. Dann werde ich wieder berichten.

Grüße

Kay