

Eigentlich sollten nur die Bremsbeläge

Beitrag von „Juergen72“ vom 23. November 2014 um 21:04

Mittel-/Langstrecke und flotte Autobahn hatte ich ja auch, soweit ok, Hängerbetrieb gen null. Aber egal, ich hab den Dicken ja durchaus gut bewegt. Alleine vier Monate Highlife&Konfetti mit dem Projekt Hannover fordern das Material durchaus auch.

Es gab dann:

neue Winterreifen Toyo auf die Sonora-Felgen in 235/65 R17

neue Bremsbeläge,

neue Bremsscheiben.

Mit den Toyos fährt er wieder DEUTLICH leiser als mit den ca 80% abgefahrenen Grabber AT, die ich erst im Frühjahr eine Woche vor dem damaligen Knüllwald hab aufziehen lassen.

Nächstes Jahr noch drei, vier Monate, dann sind sie auch durch.

Die Bremsen fühlen sich auch wieder chic an ^_^.

Schätze mal, meine WdV wächst an ihren Aufgaben, aber wie immer super freundlich und mit Hol-/Bring-Service 😊

Nächste Schritt: eigenes VCDS.

Gibts jemand im Raum Augsburg/München der mit das Teil vorab mal vorführen kann?