

Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „Harald_“ vom 22. November 2014 um 09:47

[Zitat von balgenbruder](#)

Ich fahre bei meinem zweiten 7P seit nunmehr einem Jahr nur noch den Premium Diesel auch und gerade im Ausland.

Wenn ich mal normalen Diesel tanken muss weil ich in Italien mal keine Tanke mit Premium finde dann brummt mir die Karre einfach zu sehr.

Nach 10 Stunden Fahrt merke ich den Unterschied sehr wohl.

Wenn ich allerdings nur 30min jeden Tag mit 22 Zoellern zur Arbeit hoppeln wuerde waers mir wahrscheinlich auch egal.

Verbrauchseinsparungen sind mir egal, das Gaspedal bringt mehr als der Premiumdiesel.

Ich liege in Bella Italia und Austria im Schnitt bei 7,5l auf der Autobahn.

Keine Ahnung warum die Anhaenger der Normalploerre so eine Religion aus Ihrem Geiz machen und alle die Ultimate tanken als verbloedet darstellen.

Wenn ich 80K fuer ein Auto ausgabe dann kann ich mir die 10 Cent fuer den Premiumsprit auch noch leisten.

.....ich habe jetzt mal das Nobelzeugs getankt.....der Motor läuft sehr ruhig und harmonischer, als mit normalem Diesel, der Verbrauch ging bei gleicher Fahrweise um rund 0,5 l/100 km zurück.....rentieren tut sichs also nicht wirklich, aber das muss jeder für sich selbst entscheiden.....:)