

Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „schosch“ vom 21. November 2014 um 23:18

Bei meinem R5 mit serienmäßigem DPF stieg bei ungünstigen Nutzungsbedingungen (Winter viel Stadt/Kurzstrecke) der Motoröl-Pegel deutlich an.

Offenbar gelangte beim "Freibrennen" des DPF allzu viel Diesel ins Öl.

Mineralischer Diesel verdunstet bei normaler Betriebstemperatur wieder, Bio-Diesel hat einen etwas höheren Siedepunkt und verdampft daher nicht, er reichert sich vielmehr im Öl mit der Zeit stark an und verdünnt den Schmierstoff.

Seit ich nur noch Ultimate-Diesel tanke, bleibt der Ölpegel konstant, bzw. baut sich ggf. bei einer längeren Fahrt rasch wieder auf das normal-Niveau ab.

Mein Fazit: Ultimate kann Motorleben retten, daher ist er mir den Mehrpreis allemal wert;-)