

Regenerartion DPF erkennbar?

Beitrag von „coala“ vom 21. November 2014 um 15:43

[Zitat von Wolf - V 8 -](#)

[...] In Sachen DPF (für meinen EX- V6 TDI) hatte ich mich vor einigen Monaten mal im Internet etwas umgeschaut. Dabei war ich auf Angebote gestossen, die als Tankzusatzflüssigkeit einen vorbeugenden Schutz bieten sollen.[...] Hilft so ein Zusatz dem DPF gegen "Verstopfung" und der erweiterten Lebensdauer? Oder nur Augenwischerei? [...]

Servus,

da darf man skeptisch sein. Der DPF ist am Ende seiner Nutzungsdauer angelangt, wenn die maximale Aschebelastung erreicht ist. Die Bildung der Asche selbst kann man aber nicht verhindern, denn selbige besteht aus Rückständen, die bei der Verbrennung des Treibstoffes an sich entstehen. Asche lässt sich - im Gegensatz zu Ruß - nicht verbrennen, auch nicht durch irgendwelche Wundermittel in Form von Kraftstoffzusätzen. Helfen kann so ein Mittelchen lediglich in Bezug auf die leichtere Verbrennung des Rußes, namentlich durch die Verringerung dessen Zündtemperatur und in Bezug auf eine (vielleicht) rußärmere Verbrennung. Das macht bestenfalls dann Sinn, wenn man andauernd nur Kurzstrecken fährt. Ich würde mir das Geld sparen.

Grüße
Robert