

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Humvee“ vom 20. November 2014 um 12:24

Naja, wenn man es von der gesetzlichen Lage betrachtet, wird das dann schon so sein, das man eine dauernde gelbe Kontrollampe sieht, wenn man ohne Sensoren fährt, wenn das so sein muss.

Aber unabhängig jetzt von der Gesetzgebung, kann es das System im Normalfall unterscheiden ob man Sensoren hat oder nicht und demändsprechen darauf reagieren.

Ist ja alles nur Programier-Sache, siehe Gurtwarnung.

Nur ob man dieses dann mit einfachen Hilfsmitteln wie VCDS usw. umprogrammieren kann, ist eine andere Geschichte wie z.B. die Schliessung der Fenster im T1 mit FB, ist ja möglich, aber nicht so einfach zu realisieren.