

R5 TDI unterhalb 2000rpm schwach auf der Brust

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 19. November 2014 um 14:44

[Zitat von Hannes H.](#)

Der Touareg hat knapp 2,5t und der R5 hat 174PS,

MfG

Hannes

Das war mal mein erster TRex; ebenfalls mit Handschaltung.

In der Zeit in meinem Besitz hat der Wagen 8,3 l / 100km geschluckt.

Günstig waren Werte mit 7,8 Liter;

bei Tempomat (140 /150) auf Autobahn Ulm - Hamburg dann 8,5 L im Mittel;

höherer Verbrauch bei viel Vmax (180) HH - Flensburg und Gegenwind ging es auf 10,9 L

Maximal lag der Wagen auf Kurzstrecke bei 11,5 L, aber das war auch die absolute Verbrauchsspitze.

Auf gerader Strecke und Autobahn rollte der R5 im Rahmen seiner Motorisierung gut und recht bequem.

Da zog der Wagen auch trotz Gepäck ohne langen Anlauf gut durch.

Ging es in die Berge oder auch nur ins Allgäu, dann wollte meine Frau nicht mehr selber fahren, denn ihr ging das ewige Schalten in den ersten drei Gängen auf den Nerv. (ok, mir auch 😄)

Schaltete sie in einer etwas engeren Kurve nicht schnell genug einen Gang runter, dann konnte es passieren, der Wagen schaffte den Anstieg nicht und sie würgte ihn aus. Da merkte man mehr als deutlich die Untermotorisierung.

Das war der Grund, danach auf den V6 TDI zu wechseln.

Die angesprochenen 12,9 l Verbrauch sind schon auffallend hoch.