

Leidensgeschichte mit Touareg 1

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. November 2014 um 12:54

Hallo Pit2

Zitat von Pit2

Nun gut, das Forum heißt ja Touareg FREUNDE. Wenn Ihr alle soviel Ärger mit der Karre hättet wie ich, wäret ihr ja vermutlich auch keine Freunde mehr 😊

Nun hau mal hier nicht so auf die braune Masse. Keine 10 Werkstattaufenthalte in 1,5 Jahren. Meine Historie von 2004 bis 2006 weist 58 Werkstattbesuche mit ebensoviel Reparaturen auf. Soviel zu "Viel Ärger"

Zitat von Pit2

Bei der Werkstatt wo ich den Zylinderkopf habe machen lassen standen 3 Stück Touareg V6 TDI auf dem Hof. Ich frag den Typen: "Das Auto kennst du ja anscheinend". Er: "Die geben sich hier bei mir die Klinke in die Hand, da hinten stehen noch zwei A6 auch mit dem 3 Liter Motor, alle mit Motorschaden."

Vielleicht war die ja auch alle zur Wartung in dieser Werkstatt?

Zitat von Pit2

Und als ich in der Phase nach einer Lösung gesucht habe, fand ich serienweise Problem-Threads dazu . Einfach mal "Wasserverlust Touareg" oder "Wasserverlust V6 TDI" googeln. .

Sehr richtig, nur suchen diese Leute tatsächlich Lösungen und heulen nicht wie ein Schloßhund.

Zitat von Pit2

Also lass man, das ist sicher kein Einzelschicksal bei mir wie es hier impliziert wird..

Nur meckern bringt dich auch nicht weiter. Falls du der Meinung bist in die braune Masse gegriffen zu haben, akzeptier es und ändere es. Jammern bringt dich auch nicht weiter.

Zitat von Pit2

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19842-leidensgeschichte-mit-touareg-1/?postID=265378#post265378>

WENN das Auto fährt macht es Laune, wer was anderes behauptet hat nen Schaden.
Die Frage ist immer wann ziehst du die Reißleine, nachdem du soviel Geld und Nerven
in das Teil investiert hast.

Du kannst wohl immer noch keine Entscheidung treffen?