

Leidensgeschichte mit Touareg 1

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. November 2014 um 18:51

Hallo,

mal kurz zusammen gefaßt und kommentiert:

Du hast einen 5 Jahre alten Diesel von einem "Wenigfahrer" ($48.000 : 5 = 9.600$ km p.A.) gekauft und wunderst Dich, das ein AGR Ventil verrußt ist?

Du jagst die "alte" Karre über die Bahn, forderst mehr als das Doppelte der Jahresleistung und wunderst Dich, dass der Zylinderkopf heiß wird?

Mich wundert, dass der DPF noch nicht zu ist?

Vielleicht ist das aber auch der Fehler "Motorstörung" und nicht ein verosteter Saugrohr-Druckgeber?