

Der wahre Grund für den Touareg

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 14. November 2014 um 14:35

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Stefan,

der V8 Diesel hat 800 Nm und und 340 PS im Auslieferungszustand.

Abt-Sportsline tunt ihn auf 880 Nm und 385 PS.

Das lassen sie sich mit 4049 Euronen zuzüglich Montage und TÜV honorieren.

MTM ist etwas günstiger und kommt wohl auf 930 Nm und 411 PS.

Beide geben eine Garantie?

Beide geben die Leistung zwischen 2000 bis 3000 U/min an.

Bei Abt gibt es eine Endgeschwindigkeit von 252 km/h. Da muß also auch noch die Sperre raus.

Bei MTM bleibt es bei 242 km/h. Vielleicht sind die deshalb "billiger"?

Bei 1000 Nm dürften also deutlich mehr als 400 Ps herauskommen.

Ich habe keinen Schulabschluß um das auszurechnen.

Vielleicht kann dies ja mal ein qualifizierterer User errechnen?

Gruß

Alles anzeigen

Bin weder qualifiziert noch kann ich so weit rechnen. Ist auch viel zu kompliziert mit 10 Fingern.

Aber ich vergleich mal:

252 km/h zu 242 km/h kosten da wohl ein Mehr an 4049.- Euro für den Umbau.

1 km/h zu 400.- Euro, ja das lohnt sich doch mal 😊

Audi hat (oder hatte?) den V12 (Q7 4,2 l TDI); der wird / wurde meines Wissens angeboten mit 1.000 NM und 500 PS

Der war -wenn ich mich nun nicht irre - aber auch "nur" mit 250 km/h angegeben.

Ob der noch im Angebot ist kann ich leider nicht sagen.

Ich bin mit meinen Leistungsdaten des V8 sehr zufrieden und werde daran auch nichts ändern.

Allerdings schleppe ich auch dauerhaft kein so schönes Kreuzfahrtschiff, wie zuvor mal so schön gezeigt.