

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 13. November 2014 um 10:11

Hallo Sepp,

Nullmengenabgleich = Die Codes auf der Oberseite der Injektoren (Beitrag 1, Abb 003) ins VCDS eintragen.

Im VCDS 01-Motorelektronik/Messwert Block 072-077. Das sollte der 😊 wissen.

Mehr dazu im <http://www.vagcomforum.de/> . Da gib in die Suche Nullmengenabgleich ein!

Lernprogramm: Betrifft nur die Automatikfahrzeuge. Die Dicken Lernen in der Fahrstufe D deine Angewohnheiten. Im S nicht.

Um D zu reseten schaust du hier: [KLICK](#) - Das ist nicht wichtig, hilft aber manchmal um ungewollte Schaltvorgänge zu vermeiden....

LG Oliver

Edit sagt noch: Ich mache den Reset gerne beim Reifenwechsel. Da bei mir der Dicke gerne beim schalten zickt wenn ich die Winterschlapfen aufziehe.....