

Kabelbaum Pumpe Düse

Beitrag von „Jörg123“ vom 12. November 2014 um 22:21

[Zitat von Topper Harley](#)

Hmm, eigentlich sollte es beim Austausch des Kabelbaums nicht zu derartigen Problemen kommen. Das klingt eher nach Symptomen bei undichten PDE's. Hattest Du evtl vorher auch schon Schwierigkeiten beim starten?

Evtl. hast Du den Dichtungen beim abziehen des Kabelbaums den Rest gegeben 😞

Hallo

nein habe nie schwierigkeiten bei start gehabt

der wagen war in einer werkstatt die haben dem mist gemacht .

ich habe mir mal den alten karbelbaum Pumpe Düse angeschaut und festgestellt, das wenn er im Zylinderkopf eingebau wir das man ihn ja aueinander nehmen muss den stecker um ihn durchzuführen am Zylinderkopf wenn die den Stecker das innleben um 180 verdreht haben springt er doch im warmen zustand nicht mehr an , weil die kolben unten sind wenn er Diesel einspritzt.

und im kalten zustand heizen ja die Glühkerzen etwas sodas er beim zweimal so lange wie normal start anspringt

oder sehe ich das falsch ?

ich werde Montag wenn ich frei habe es mal versuchen