

# öl im kühlwasser

**Beitrag von „ma055pro“ vom 12. November 2014 um 17:48**

Hatte ich bei meinem Volvo, den ich vor dem Dicken hatte.

Dort war der Ölkühler durchgegangen. Damit Öl im Kühlwasser und KEIN Überdruck im Kühlsystem. Wenn die Zylinderkopfdichtung defekt ist hat das Kühlsystem meist massiven Überdruck.

Wenn alles gewechselt ist, braucht es ewig bis man die Ölreste aus dem Kühlsystem bekommt. Spülen und wechseln ist dann mehrfach angesagt, je nachdem wie verwinkelt das System ist.

ars