

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „kUnStF3hL3r“ vom 11. November 2014 um 15:42

Deberius, eine Frage hab ich noch.

Du schreibst Nullmengenabgleich und/oder (?) Fahrlernprogramm zurücksetzen... (?)
Ich kenn mich mit dem VCDS leider gar net aus, möchte aber nur verstehen was der
Mechaniker machen soll/muss.

Bedeutet die IMA Werte für die neuen Injektoren einzugeben = Nullmengenabgleich oder ist da
sonst noch was zu kalibrieren?

Was ist das Fahrlernprogramm und wie kann ich es zurücksetzen und was bringt das? Google
spuckt zum Fahrlernprogramm so ca. nur Fahrschulen aus :D... bzw. deinen Bericht.

LG

Sepp