

AGR spinnt!?

Beitrag von „kUnStF3hL3r“ vom 11. November 2014 um 15:08

Hallo!

Seit 3 Wochen hat bei meinem 3,0 V6 TDI BKS BJ 2005, 130t km, T die Fehlermeldung Abgas Werkstatt aufgeleuchtet. Bisher 2 mal gelöscht, war ein paar Tage weg und kam dann wieder. Keinerlei verändertes Fahrverhalten, Motorleistung oder sonstige Auffälligkeiten. Die Injektoren sind verschlissen, werden demnächst ersetzt, schlechtes Warmstartverhalten.

Der Fehlerspeicher meinte: Fehler Abgasrückführung, Durchsatz zu gering.

Heute morgen hätte ich die Meldung eigentlich nach dem Starten wieder auftauchen sollen, sie kam aber nicht mehr.

Was soll ich davon halten? Was könnte es sein? Gelegentlich hängendes AGR-Ventil? Hat das AGR-V keine eigenen Sensoren bzgl. Stellglieddiagnose? Fahre seit kurzem mit Zweitaktöl Zumischung 1:200, das kann doch nichts bewirkt haben oder? 😞

Ist es eigentlich schädlich für den Motor wenn der Durchsatz wirklich zu klein wäre oder ggf. gar nichts mehr durchgeht? Habe ja gelesen, dass einige gar ein Blättchen beim Bypass einbringen um die AGR ganz auszuschalten.

Ich habe im Netz was gefunden über TORALIN, ein Verfahren das die AGR reinigen soll ohne was auszubauen.

Wird woll im Bereich des Luftmassesensors angeschlossen und das Zeug wird dann eingesaugt.

Hier der Link: <http://www.toralin.de/toralin-agr-an...selmotoren.html>

Hat jemand damit Erfahrung oder meint, dass das vielleicht gar schlecht für den Motor wäre?

Ich hoffe auf ein paar Anregungen.

Vielen Dank!

Sepp