

Kabelbaum Pumpe Düse

Beitrag von „Jörg123“ vom 7. November 2014 um 23:36

Hallo

Brauche hilfe !!!!!!!!!!!!!!!

habe den karbelbaum bei meinen Touareg L7 R5 2,5 l von der Pumpe Düse gewechselt seitdem Startet er sehr schlecht als wenn er nur drei zylinder hätte

wenn er dann angesprungen ist ist alles ok 800 umdrehung im standt und beim fahren kein ruckeln er fährt total sauber

nur wenn der motor warm ist und ich ihn abstelle und dann wieder starten will orgelt und orgelt er und springt nicht mehr an

wenn ich dann etwas warte bis er abgekühlt ist und ihn neu starte startet er als wenn die steuerzeiten nicht stimmen würden wenn er dann angesprungen ist , läuft er ganz normal

jetzt meine frage : kann es sein wenn der karbelbaum vom pumpe Düse den ich gewechselt habe weil er undicht am zylinderkopf war das er neun programmiert weden muss im motorsteuergerät ? da die verbindung ja

unterbrochen war

bedanke mich jetzt schon mal für eure hilfe stellungen

Gruss :Jörg