

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 7. November 2014 um 10:26

Hallo Sepp,

die Reparatur ist 2,5 Jahre her. Soviel ich mich erinnern kann braucht man kein Spezialwerkzeug.

Der Commonrail entlüftet sich selbst und die Injektoren sind bei dem Motor gut abgedichtet. Bei mir haben sie keinerlei Probleme beim Ausbau gemacht....

Was Thomas etwas unglücklich formuliert sagen wollte:

Du hast den T-Rex sehr günstig erstanden. Wenn du das bei VW machen lässt, dann wärest du noch immer unter dem Zeitwert des Wagens.

LG Oliver

p.s.: Ich hatte AX drinnen und habe dann AN eingebaut!!! Er läuft seit 20tkm einwandfrei....