

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „kUnStF3hL3r“ vom 5. November 2014 um 20:52

Einen schönen guten Abend!

Ich habe ein Problem mit meinem T, BJ 05, 3,0 TDI V6, BKS Motor, 130t km. Ich hoffe bei Euch Rat zu finden.

Ich habe den Wagen vor kurzem privat gekauft und da ist mir die Warmstartproblematik natürlich nicht aufgefallen.

Erhöhten Spritverbrauch kann ich noch nicht sagen, Ölverdünnung auch nicht, Öl ist im Mittelfeld. Der Motor läuft für meine Verständnisse sehr ruhig und zieht gut, keine Rauchentwicklung, weder bei Standgas wenn er länger läuft noch sonst irgendwie. Lediglich ab und zu das jämmerliche Würgen des Anlassers wenn der Motor warm ist und ein paar Minuten stand.

Mein Mechaniker hat heute folgende Werte ausgelesen:

Zylinder 1

-30ms

-10ms

-10ms

Zylinder 2

-30ms

-22ms

-24ms

Zylinder 3

-22ms

-22ms

-10ms

Zylinder 4

-34ms

-12ms

-06ms

Zylinder 5

-34ms

00ms

-02ms

Zylinder 6

-12ms

-02ms

-04ms

Der erste Wert sollte ja wohl nicht unter -45 sein, der 2. ist aber oft unter den besagten -15. Ist dies auch schon als Defekt zu werten? Alle wechseln? Das Startproblem kommt am ehesten davon?

Schon mal vielen Dank im Vorraus wenn ihr mir helfen könnt!

LG

Sepp