

# Batterie nach 2 Tagen leer

Beitrag von „Janni“ vom 4. November 2014 um 13:53

So, nochmal ein paar Messungen gemacht. Vor jeder Messreihe wurde die Batterie geladen (13V, Leerlaufspannung) und dann alle paar Stunden der Spannungsabfall der Batterie notiert. Fahrzeug war immer im gleichen Ruhezustand (abgeschlossen, lediglich Motorhaube nicht verriegelt).

Normalzustand: nach 22h auf 12,59V gesunken

30A Sicherung entfernt (Scheibenwischer): nach 5h bereits auf 12.70V gesunken

5A Sicherung entfernt (Regensensor): nach 6,5h noch 12.80V, nach 29.5h noch 12.61V

Der Abfall der Batteriespannung ohne 30A Sicherung ist schneller als mit Sicherung 😞

Der Abfall der Batteriespannung ohne 5A Sicherung ist geringer als mit Sicherung

Nun es ist zwar eine Tendenz zu erkennen, jedoch nicht so offensichtlich wie ich finde. ...da fällt mir ein, dass die Frontscheibe mal getauscht wurde. Jedoch funktioniert der Regensensor und beim letzten Scan war dort auch kein Fehler gelistet.

...noch jemand eine Idee?