

R5 TDI Krümmer gerissen :-)

Beitrag von „Andyorange“ vom 3. November 2014 um 13:42

Hallo zusammen,

letzte Woche hatte es mich auch getroffen und mein Krümmer bläst an dem Übergangsfansch ab, der an den Turbo angeschraubt wird.

Kann es damit zusammen hängen, dass bei mir im Fehlerspeicher "Ladedruck unterschritten" ausgelesen wurde und mein R5 nach ca. 100km in das Notlaufprogramm viel?

Würdet ihr einen neuen oder einen gebrauchten Krümmer vorziehen?
Ist natürlich auch eine Preisfrage.....

Beste Grüße aus Hessen
Andreas